Service Bulletin

Date: February 2010

Subject: Idle Speed Control (ISC)

Models: 550 H1 EFI
700 H1 EFI

Bulletin Nr.: 01-2010

Modèles Concernés:

550 H1 EFI FIS
550 H1 EFI TRV
700 H1 EFI FIS
700 H1 EFI TRV

Défaut constaté : La position du capteur de réglage de ralenti (ISC - Idle Speed Control), Réf : 0430-074, est incorrecte. De ce fait, une légère tension subsiste sur le faisceau électrique.

Solution: Déconnecter le connecteur ISC et tourner le capteur ISC.

Priorité: Moyenne : A la Pré-livraison avant remise du véhicule au client final (PDI) et/ou à l'occasion d'un entretien du véhicule.

Matériel: Aucune pièce à changer

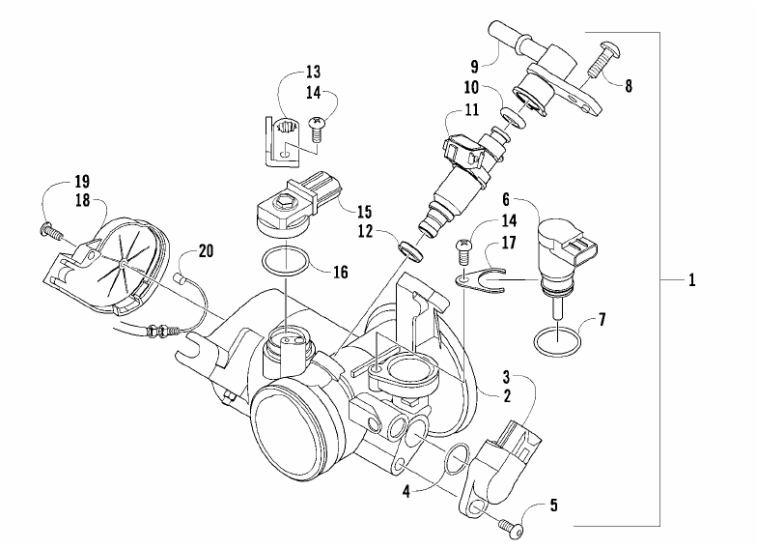
Procédure:

ATTENTION: Couper la clé de contact avant d'effectuer le Bulletin Service (position off), et le moteur et l'échappement doivent être froid (sinon : risque de brulure).

Préparation:

1.) Enlever le siège et le panneau latéral (Réf : 2406-421 and 2406-419) sur la partie gauche du quad.
Voir le Manuel d'entretien 2010 en Français, Réf : 2258-578.

2.) Défaire la vis a tête cruciforme (Repère N° 14 – Réf : 5507-117 – voir photo 1) du support (Repère N° 17 – Réf : 5507-229) du capteur ISC (Repère N° 6 – Réf : 0430-074).
Ne pas démonter complètement le capteur ISC.
Pour plus d'information veuillez consulter le manuel d'entretien,
(Réf : 2258-578, Chapitre 4, Page 4-8 et suivantes)



THROTTLE BODY ASSEMBLY

Photo1: Corps boitier Papillon

Règlage:

3.) Tourner le capteur ISC (voir photo 2) dans la position prescrite ci dessous.

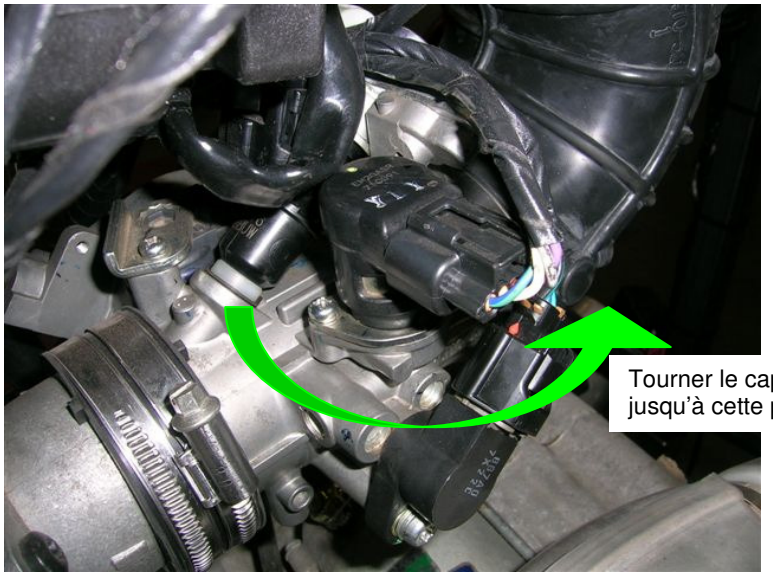


Photo 2: Position correcte du capteur ISC

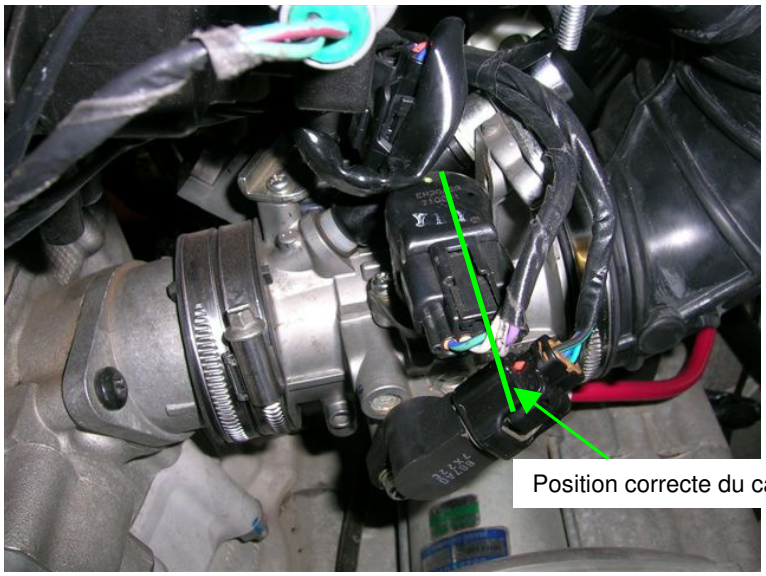


Photo 3: Position correcte du capteur ISC

4.) Mauvaise position du capteur (voir photo 4). A modifier le plus tôt possible.

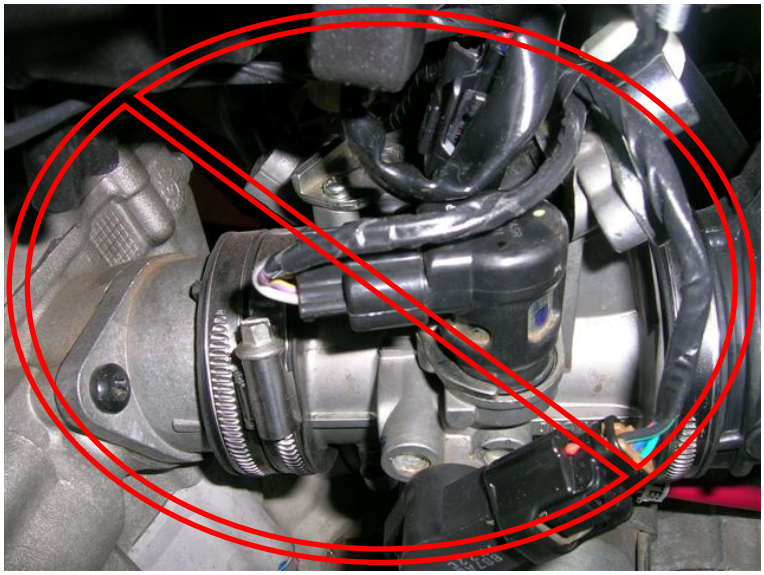


Photo 4: mauvaise position du capteur ISC

Montage:

5.) Tourner le capteur ISC (Repère N° 6 – Réf : 0430-074 - page 2) dans la position correcte, fixer le capteur avec le support (Repère N° 17 – Réf : 5507-229 - page 2) grâce à la vis a tête cruciforme (Repère N° 14 – Réf : 5507-117 – page 2).

ATTENTION: **Le faisceau du capteur ISC n' est plus en tension**.

Indication: Noter cette intervention du Bulletin Service dans le livret de service du véhicule.

ATTENTION: N' utiliser que des pièces de rechange et outils prescrits par Arctic Cat pour le Bulletin Service et le Manuel d' entretien pour les étapes de la procédure.

Indemnisation: Les différentes étapes de la procédure sont à faire lors la Pré Livraison (PDI) et/ou à l'occasion d'un entretien. Il n'y aura aucun remboursement pour la main d'œuvre.

Note
Il est de la responsabilité du vendeur de veiller à ce les opérations recommandées par le présent Bulletin de service soient bien effectuées sur tous les véhicules concernés. Elles doivent également être effectuées avant toute nouvelle livraison d'un véhicule concerné à un nouveau client